

Til naboer LNG-terminal, Bingsa, Ålesund

Juni 2017

## INFORMASJON OM NY EIER, LNG-TERMINAL, BINGSA OG FLYTENDE NATURGASS - LNG

AGA AS har med virkning fra 10.november 2016 overtatt virksomheten til tidligere Naturgass Møre.

AGA AS  
Hovedkontor:  
Adresse: Gjerdrums vei 8, 0484 Oslo  
Telefon: +47 23 17 72 00  
Mail: [kundeservice@no.aga.com](mailto:kundeservice@no.aga.com)

For informasjon om AGA, vises til [www.aga.no](http://www.aga.no)

Informasjonen skal distribueres i nærmiljøet til LNG-terminalen i samsvar med § 12 i «Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften)».

Med vennlig hilsen  
for AGA AS

Jan-Einar Gjerde  
NO-6699 Kjørsvikbugen  
Tjeldbergodden, Norway  
Mob.: + 47 92 66 70 42  
Tel.: + 47 23 17 72 61  
E-mail: [jan.einar.gjerde@no.aga.com](mailto:jan.einar.gjerde@no.aga.com)

Vedlegg: Informasjon om LNG-terminal, Bingsa og flytende naturgass - LNG

## 1. Terminalen i Bingsa

AGA har videreført leieavtale med Veidekke i Bingsa for en terminal for lagring av flytende naturgass – Liquefied Natural Gas – LNG. Terminalen, som har vært i drift siden juni 2010, ble i sin tid satt opp av Naturgass Møre i nært samarbeid mellom grunneier, stedlig Brannvesen samt Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).

Terminalen forsynes med spesialskip på 450 tonn eller større, men kan også motta LNG med semitrailere som har en kapasitet på 19-22 tonn.

Terminalen er overvåket døgnet rundt og betjent kun når lasting/lossing foregår.



## 2. Distribusjon

LNG fordampes ved hjelp av luft til naturgass, det reneste av fossile brensler. Veidekkes asfaltverk i Bingsa forsynes med naturgass via en lavtrykksledning fra terminalen, mens LNG distribueres døgkontinuerlig med semitrailere til industrielle forbrukere i Midt-Norge.

## 3. Storulykkesforskriften

Terminalen er grunnet lagringsmengden definert som et storulykkeanlegg ihht. «forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkesforskriften)»

Nødvendig informasjon om storulykkeanlegget blir distribuert i nærmiljøet til anlegget og er også publisert på vår hjemmeside.

Informasjon om tilsyn med virksomheten etter storulykkeforskriften kan innhentes fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

#### 4. Krav til eier av et storulykkeanlegg.

Eier skal sørge for at virksomheten gjennom systematisk arbeid treffer alle nødvendige tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker for mennesker, miljø og materielle verdier.

Det systematiske arbeidet skal sikre

- etterlevelse av forskriften
- tilfredsstille alle gjeldende krav
- stå i forhold til storulykkerisiko, organisasjonens kompleksitet og virksomhetens aktiviteter

Arbeidet skal gjennomføres i tråd med kravene i gjeldende forskrift for virksomheten. Eier skal sikre at virksomhetens arbeidstakere medvirker i dette arbeidet. Videre skal eier til enhver tid kunne godtgjøre og på forespørsel skriftlig dokumentere overfor tilsynsmyndighetene at virksomheten overholder kravene som er pålagt i forskriften.

#### 5. Fakta om terminalen og LNG



**Produkt:** Flytende naturgass - LNG. LNG er en kald væske på minus 160 grader Celsius og vil gi frostskafer ved direkte hudkontakt.

**Egenskaper:** Fargeløs, luktfri og er ikke giftig. Mer enn 88 % av naturgass er metan (CH<sub>4</sub>) Høye konsentrasjoner kan fortrenge oksygen (kvelningsfare).

<b>Brannfare:</b>	LNG/naturgass er brennbar ved 5-15 % konsentrasjon i luft.
<b>Egenvekt:</b>	0,44 kg/liter.
<b>Volum:</b>	2 x 683 m <sup>3</sup> , totalt max 576 tonn LNG
<b>Enheter:</b>	Terminalen består i hovedsak av lagertanker og laste/lossesystemer for båt og semitrailere, med tilhørende sikkerhets- og overvåkningssystemer.
<b>Sikkerhet:</b>	Terminalen er utstyrt med alarmer samt gass- og brann detektorer med automatisk varsling til døgn-bemannet vaksentral.
<b>Risiko:</b>	Risikoanalyser viser at sannsynligheten for større uønskede hendelser, for eksempel lekkasjer, er svært liten og det er ikke identifisert hendelser med uakseptabel risiko.
<b>Adgang:</b>	Terminalen er inngjerdet med adgang for kun autorisert personell.
<b>Tåkedannelse:</b>	Ved lossing og lasting av LNG og ved fordamping av LNG til naturgass, kan det lokalt dannes tåke. Tåken dannes grunnet nedkjøling av omkringliggende luft.

## 6. Overvåking og nedstengning

Dersom overvåkingssystemene avdekker en lekkasje eller brann, vil terminalen automatisk stenges ned. LNG som eventuelt lekker ut ved lagertankene, samles opp i oppsamlingsbasseng, men vil raskt fordampe til atmosfæren.

## 7. Innsats og varsling

Ved lekkasje i terminalen som medfører fare for antennelse og dermed risiko for storulykke, vil personer som befinner seg inne på området bli varslet med lys og lyd-horn. Personell som ikke er autorisert må da trekke ut av området.

Området er overvåket, og ved brann eller større lekkasjer vil brannvesenet og politiet bli varslet umiddelbart enten av de personer som befinner seg i området eller av driftsentral Mørenett.

Varsling til naboer om potensiell faresituasjon og eventuell evakuering vil bli håndtert av politiet.

Ved behov kan varsling også bli foretatt av annet personell.

Råd ved varsling:

- Søk ly innendørs
- Lukk dører, vinduer og ventiler
- Unngå bruk av motorkjøretøy og andre tennkilder
- Søk oppdatert informasjon om hendelsen v.h.a. radio/tv/internett
- Ha telefon tilgjengelig
- Ikke oppsøk ulykkesstedet

I.h.h.t. storulykkeforskriften har vi utarbeidet en beredskapsplan som er diskutert med nødetatene og kommunen, som også omhandler varsling og informasjonsformidling.



